

一 栄 号

3.0m³型バックホウ搭載作業船
100t吊級クローラークレーン搭載可能台船



 **ハヤカワ建設株式会社**

〒061-0215 北海道石狩郡当別町対雁30番地

TEL(0133)23-3734 FAX(0133)22-2185



【仕様項目】

航行区域	非航沿海区域
船質	鋼
船体寸法	長:30m 幅:14m 深:2.5m
ホールド寸法	長:12.8m 幅:11.60m 高さ:1.0m
総トン数	250t~300t級
最大積載	148m ³ (浚渫平積)
吃水	空船 1.10m
進水年月	平成27年6月末
用途	浚渫作業・捨石投入 水中岩盤破碎(水中ブレイカー) 土砂海上運搬陸揚
動力種類	ディーゼル発電機
主機	DCA-125LSI (主電)
補機	DCA-45LSK (停泊)
航行方式	曳航式又は押航式(船尾ウイング連結)

【掘削機形式】

名称	ZX870EL-3(ロングブーム・アーム仕様)	
型式	ディーゼルエンジン駆動全油圧式	
仕様	バケット 3.0m ³	
原動機	いすゞ A-6WG1XYSA-3	
定格出力	397 / 1,800 (540 / 1,800)kW/min-1	
作業範囲	最大掘削半径	18.00m
	最大掘削深さ(デッキから)	12.60m
	最大掘削高さ(デッキから)	11.30m

【船体固定】	※スパッド装置 900□*900□ 船尾2本 長さ:15m
	※スパッド昇降装置 型式:ピンローラージャッキ式 駆動方式:油圧駆動
	※アンカー装置(4基) 型式:単胴型油圧駆動 能力:3t/1.5t ワイヤー径:24mm 150m コモンアンカー:0.8t 2丁
	※ロープ使用時 45mm×50m
【船内宿泊施設】	個室:4名(生活設備あり)

【水中ブレイカー仕様】

機種	日本ニューマチック工業 NPK GH-18及びGH-30
----	---------------------------------

【施工管理システム】

ネットワーク型RTK位置管理システム
Trimble Marine Construction_TMCソフトウェア

※構計画、プロファイル(2D)、または3Dの設計に関連するバケット/ドレッジヘッドのリアルタイムの可視化により、生産性が向上し、手戻りや過剰な浚渫が削減されます。

Trimble Marine Construction TMCソフトウェア

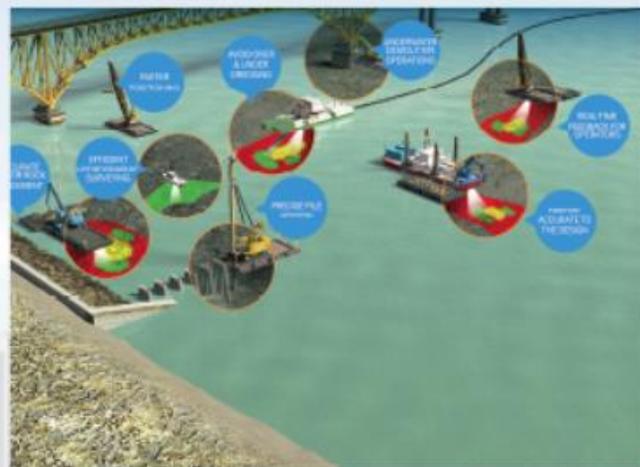
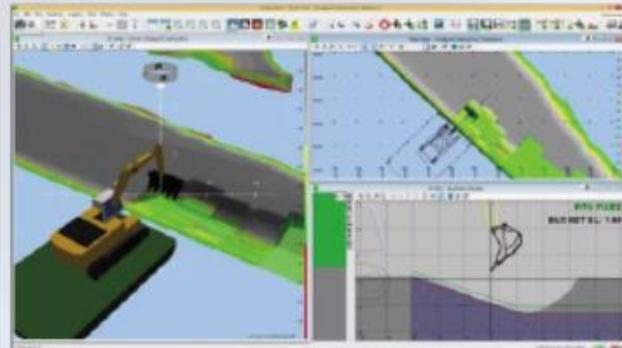
FEARLESS.01

Trimble Marine Construction_TMCソフトウェア

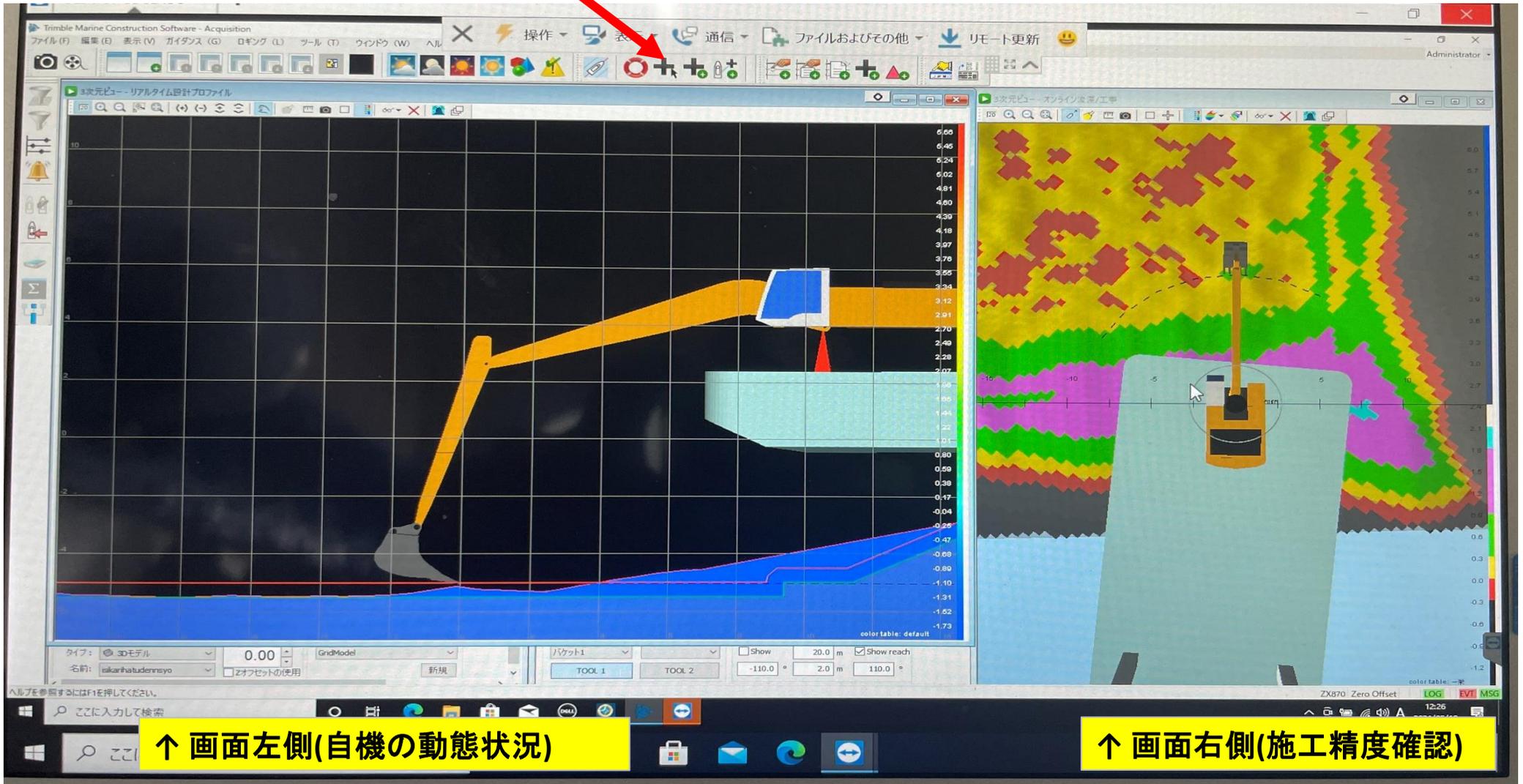
浚渫、クレーン操作、杭打ち、水路測量などの水中海洋建設アプリケーションの生産性と効率を向上させます。Trimble Marine Constructionソフトウェアは正確な3D視覚化を提供し、オペレーターが水中での建設作業を支援します。

機能と利点

- 構計画、プロファイル（2D）、または3Dの設計に関連するバケット/ドレッジヘッドのリアルタイムの可視化により、生産性が向上し、手戻りや過剰な浚渫が削減されます。
- 大きなグリッドモデル（カラーピン）により、実際とデザインの違いを視覚化しやすくなります。
- レーザーとソナーのスキャンにより精度と速度を向上させ、材料の配置または除去に関するリアルタイムの更新を提供し、再作業のために船を戻す手間を減らします。
- 機械/船舶構成に合わせて高度な構成が可能です。
- 作成が簡単なボリューム計算とレポートにより、オフィス処理が削減できます。



TMCソフトによる自機の動態及び施工状況のリアルタイム確認



＝ メリット ＝

- ※施工精度は画面上で色分けする事により、即時にオペレーターが状況を把握し素早い施工対応を可能とする。
- ※施工データ内に、水中工作部等を事前にプロットする事により、画面を確認しながらバケットを回避さ施工が可能となる。

【 外観姿写真 】



仕様項目

航行区域	非航沿海区域	船体固定	※スパッド装置
船質	鋼		900□*900□ 船尾2本
船体寸法	長:30m 幅:14m 深:2.5m		長さ:17m
総トン数	250t~300t級		※スパッド昇降装置(ヤナセ鉄工)
最大積載	194m ³ (約370t)		型式:ピンローラージャッキ式
吃水	空船 1.10m		能力:25t
進水年月	平成27年6月末		駆動方式:油圧駆動
用途	浚渫作業 捨石投入 水中岩盤破碎(水中ブレーカー) 土砂海上運搬陸揚		※アンカー装置
動力種類	ディーゼル発電機		型式:単胴型電気駆動
主機	DCA-125LSI(主電)		能力:3t/1.5t
補機	DCA-45LSK(停泊)		ワイヤー径:24mm
			長さ:150m
			コモンアンカー:0.8t 2丁
航行方式	押航式(船尾ウインチ連結)又は曳航式		※ロープ使用時
			60mm×50m

船内宿泊施設

個室:4名

【 掘削機形式 】

名称	1000HLX-C5
型式	ディーゼルエンジン駆動全油圧式
仕様	フローティング:70t吊 陸上:100t吊
原動機	カミンズ QSB6.7
定格出力	201Kw / 2000min ⁻¹
ブーム長	最小:12m 最大42m (補ジブ別)
作業半径	最小:12m 最大:38m
フック種類	100t(主)、50t(主)、13.5t(補)
固定方法	船体固縛 リギンスクリュー4点

ホールド寸法

長さ :12.80m
幅 :11.60m
枠高さ:1.00m