

吉 翔 号

全旋回式多目的船(起重機船) 押航式
(206TON 吊級 スパット搭載 24m)



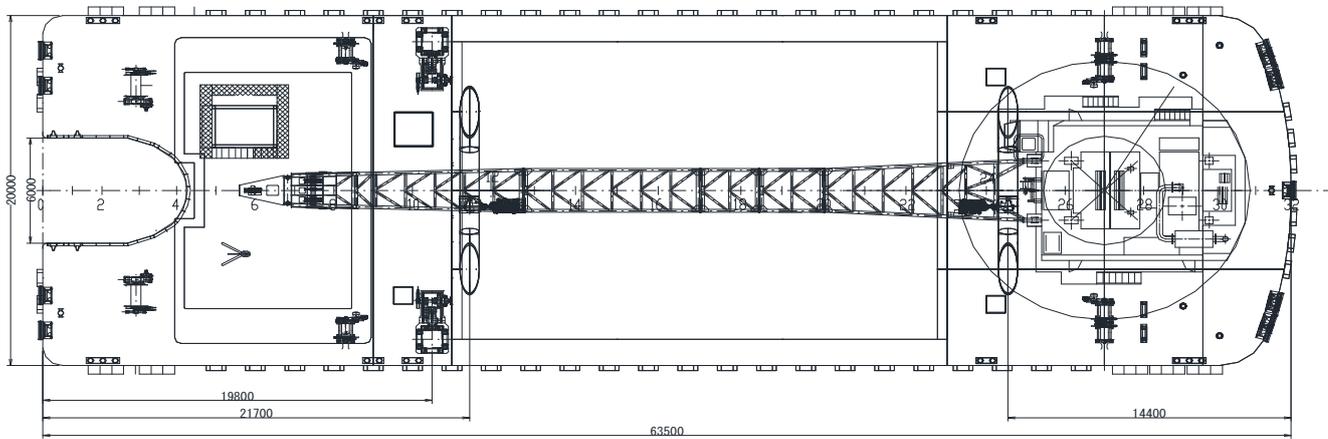
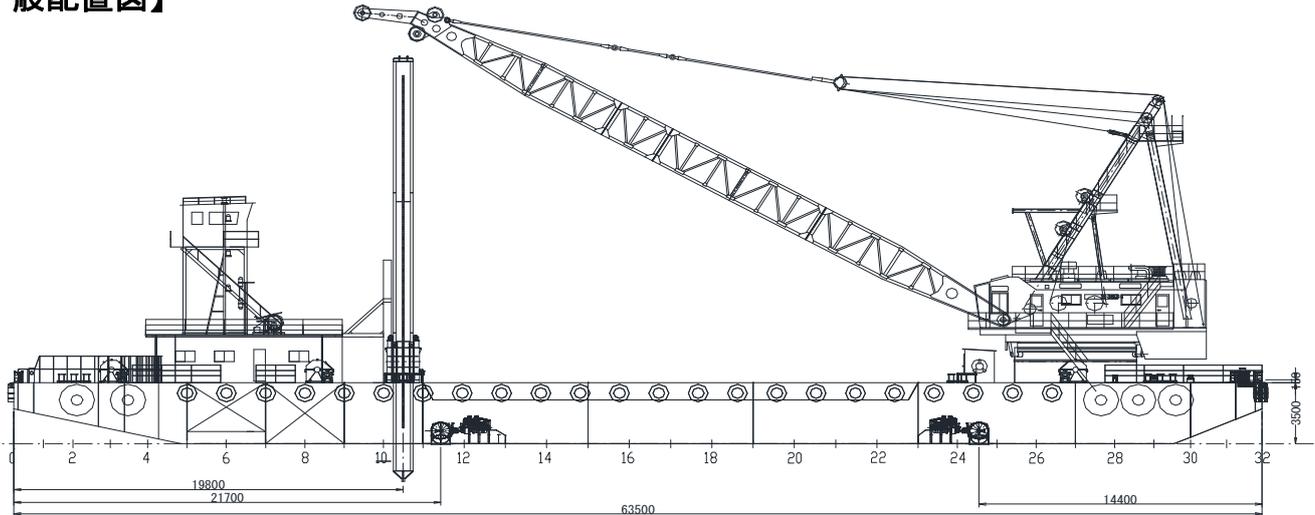
 **ハヤカワ建設株式会社**

〒061-0215 北海道石狩郡当別町対雁30番地
TEL(0133)23-3734 FAX(0133)22-2185
<https://hayakawa-con.co.jp/>



吉翔号 SKK-20011GDT-N

【一般配置図】



PRINCIPAL DIMENSIONS

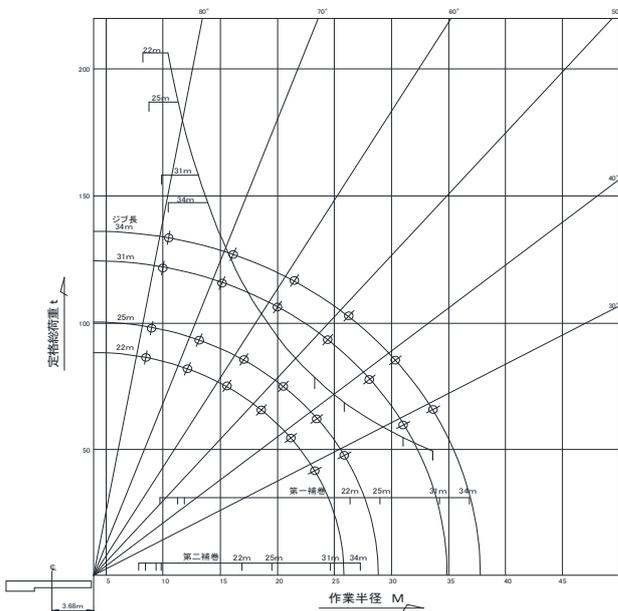
PUSHER BARGE

LENGTH 63^M500
 BREADTH 20^M000
 DEPTH 3^M500

PUSHER BOAT

LENGTH 13^M800
 BREADTH 5^M320
 DEPTH 1^M810
 GROSS TONNAGE 19^T00

【定格総荷重表】



定格総荷重表【200tフック使用時:6本掛×2(複索)】

(主巻:主ジブ使用時 補巻:トップシーブ使用時)

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	73.9°	75°	80°
22.0m	主巻 定格総荷重	78.3	82.5	88.0	94.8	103.5	114.7	129.3	148.8	176.1			206.0
	作業半径	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.5	10.1	8.2
25.0m	補巻 定格総荷重	31.0											
	作業半径	26.2	25.2	23.9	22.5	21	19.3	17.5	15.6	13.6	12.0	11.6	9.5

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°
34.0m	主巻 定格総荷重	49.0	52.1	56.0	60.9	67.3	75.5	86.4	101.3	122.6			147.0
	作業半径	33.5	32.0	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16.0	13.8	13.2	10.3
37.0m	補巻 定格総荷重	31.0											
	作業半径	36.6	35	33.1	31.0	28.7	26.2	23.5	20.7	17.7	15.3	14.7	11.6

定格総荷重表【120tフック使用時:8本掛(単索)】

(主巻:主ジブ使用時 補巻:トップシーブ使用時)

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°
22.0m	主巻 定格総荷重	78.3	82.5	88.0	94.8	103.5	114.7	58.4	65	70	75	77	80
	作業半径	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.9	15.3	13.7	11.9	10.1	8.2
25.0m	補巻 定格総荷重	31.0											
	作業半径	26.2	25.2	23.9	22.5	21.0	19.3	18.0	17.5	15.6	13.6	11.6	9.5

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	70.3°	77°	80°
34.0m	主巻 定格総荷重	49.0	52.1	56.0	60.9	67.3	75.5	86.4	101.3	122.6			124.0
	作業半径	33.5	32.0	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16.0	15.9	13.2	10.3
37.0m	補巻 定格総荷重	31.0											
	作業半径	36.6	35.0	33.1	31.0	28.7	26.2	23.5	20.7	17.7	17.6	14.7	11.6

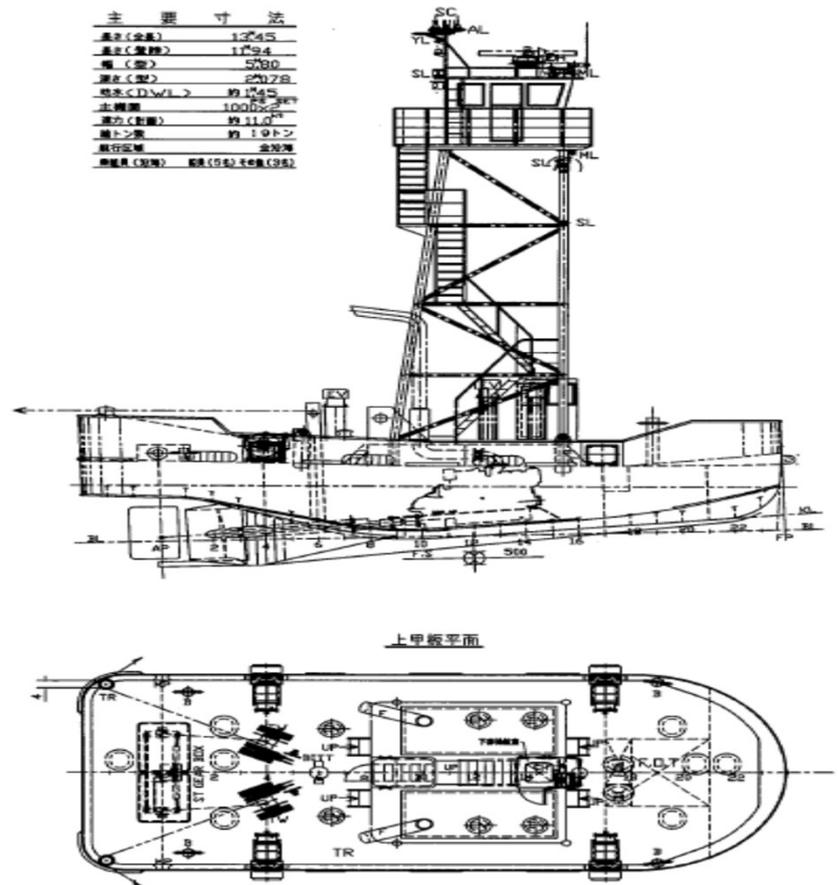
【主要諸元表】

主要諸元	型式	鋼製箱型非自航台船(台船部) SKK-20011GDT-N(クレーン部)	主要寸法 63.5m×20m×3.5m
	クレーンジブの長さ 原動機 旋回速度 起伏速度 駆動方式	34M(主ジブ最大長さ)+補3m 三菱 S12R-T2MPTAW 1104Kw/1,800rpm 0~0.8rpm(高速) (高速) 1.0667m/sec (低速) 0.6667m/sec オメガクラッチ及び油圧(4.9tホイップ)	
荷役仕様	クレーン仕様時	常用ジブ長:34m 最大吊上げ荷重:124t 常用主巻:120t(フックポケット格納)	建造 (クレーン) SKK (船体部) (株)中西造船
	主巻フック速度 補巻フック速度 使用ワイヤー 吊上荷重 直巻能力 各種アタッチメント	0~0.1583m/sec 0~0.1667m/sec (主巻)200t:40mm 120t:35.5mm (補巻) 22.0mm 206t(全旋回時) (雑用)24t (支持開閉):45t オレンジパケット 4.5m ³ 三本爪(撤去用) グラブパケット 10m ³	他装置 発電機 150KVA (主機) 1台 発電機 45KVA (補機) 1台
			ウインチ 油圧複胴 10t×2台 (船首) 油圧単胴 10t×2台 (船尾) 油圧単胴 5t×1台 (船尾)係船用
			アンカー (船首):無し (船尾):コモンアンカー4t 2丁
			サイドスラスタ ナカシマプロペラ NF-F010 推力 3.6t型 機関 いすゞ UM6BG1TCX3 213KW (290PS) 排出 船底方式(船首、船尾 各1基)

吉翔丸 19トン型作業船 【主要諸元表】

主機関	三菱重工エンジン&ターボチャージャ(株)
型式・出力	S6R2-T2MTK3L 1032PS*2基
船質	鋼製
全長(LOA)	13.45m
長さ(登録長)	11.94m
幅	5.80m
深さ	2.08m
総トン数	19t
資格	JCI
航行区域	沿海区域
定員	船員5名 他3名 計8名
建造	令和4年4月
連結方法(押航時)	油圧ジャッキ圧着パット式
その他	国際VHF無線(16Ch)携帯型 イリジウム衛星電話

【船体外観図(簡易)】



【その他】 施工管理システム:SV-Navi搭載

詳細情報: <http://www.pacificsoftware.co.jp/seavis.html>
企業情報: パシフィックソフトウェア開発(株)



※浚渫(碎岩)・据付等の作業時にクレーンオペレーターは運転席にてリアルタイムに船舶及びクレーン等の状態を視覚的に把握でき施工状況や進捗状況等を確認できます。

※ その他、操船ナビシステムなどにより操船者はクレーンオペレーター同様にモニターにて自船位置をリアルタイムで確認し、起重機船を適切な施工位置へ誘導、アンカリングなどを迅速に行う事ができます。