

第3石狩号

5. 0m³バックホウ及び

70 t 吊級クローラークレーン搭載型汎用作業台船



 **ハヤカワ建設株式会社**

〒061-0215 北海道石狩郡当別町対雁30番地

TEL(0133)23-3734 FAX(0133)22-2185



【仕 様 項 目】

航行区域	非航沿海区域
船 質	鋼
船体寸法	長さ:42m 幅:17m 深:3.3m
ホールド寸法	長さ:11m 幅:9.58m 枠高:2.0 V=210m ³
総トン数	800t級
最大積載	194m ³ (約370t)
吃 水	空船 1.9m 満船 2.8m
進水年月	昭和62年3月 改造(再)進水 平成29年3月
用 途	浚渫作業 水中岩盤破碎(水中ブレーカー) 土砂海上運搬陸揚

【動 力 種 類】

ディーゼル発電機	
主機	CAT SR4 - 225KVA
補機	SDG60S - 60KVA

【そ の 他】

航行方式	被押航式(船尾部:簡易押航用ウイングあり)
随伴船	曳船兼揚錨船 第三石狩丸 650PS ボックスバージ(V型) 300m ³ 級 2隻
船内宿泊施設	個室:11室 事務室:1室

【船 体 固 定】

※スパッド装置	
1000□ * 1000□ 長さ:18m	
配置:船尾2本、中央1本 計:3本	
駆動方法:ワイヤーウインチ式	
※ウインチ装置(船尾集中)4基	
型式:複胴型電気駆動(巻上Max:10t)	
仕様:チェーンアンカー及びロープ	
長さ:250m : 150m	
※ウインチ装置(船首)2基(巻上Max:3t)	
型式:単胴型電気駆動	
仕様:60mmロープ 150m	
※ストックレスアンカー	
2.1t型 4丁	

施工管理	D-GPS 船体位置管理システム
ネットワーク型RTK位置管理システム	
Trimble Marine Construction_TMCソフトウェア	

※構計画、プロファイル(2D)、または3Dの設計に関連するバケット/ドレッジヘッドのリアルタイムの可視化により、生産性が向上し、手戻りや過剰な浚渫が削減されます。

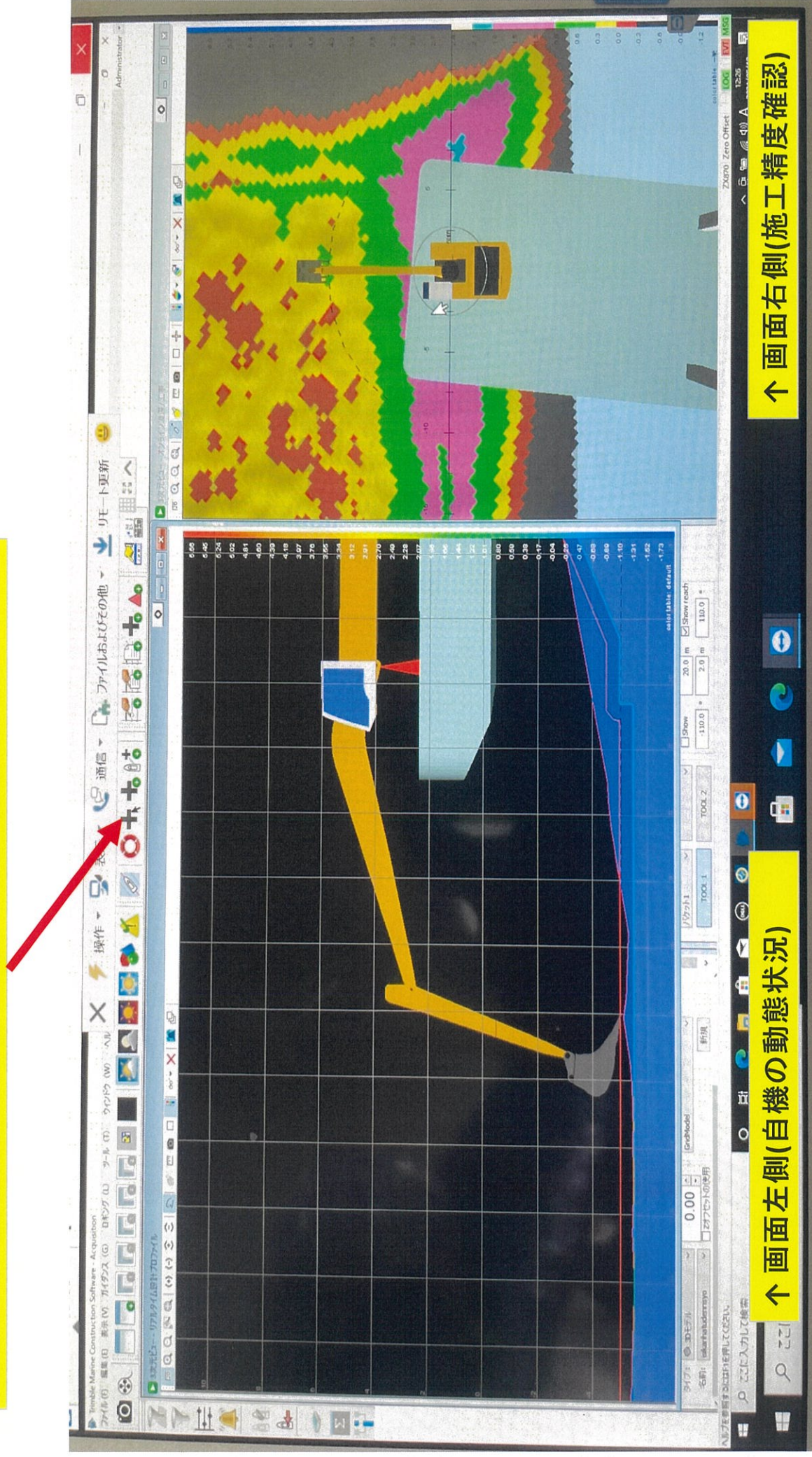
【掘 削 機 形 式】※バックホウ台船仕様

名 称	コマツ
型 式	PC1250-8
仕 様	バケット 5.0m ³
原 動 機	コマツ PC1250-8 SAA6D 170E-5-A
定格出力	502kw(682PS)/1800min ⁻¹
アタッチメント	水中ブレーカー NPK GH-30 Wt=6185kg 2m 延長エクステンション
作業範囲	最大掘削半径(水平方向) 17.00m 最大掘削深さ(デッキから) 11.50m

【揚 重 機 形 式】※クレーン付台船仕様

名 称	日立住友重機械建機クレーン株式会社
型 式	SCX700-2
仕 様	最大定格総荷重 70t(補巻:7.0t)
原 動 機	いすゞ 6HK1X
定格出力	212kw/2000min ⁻¹
計画作業範囲	最小:6.5m / 39.2t 最大:25.1m / 6.05t
補巻能力	作業半径22mまで7t吊り可能
固定方法	4点 リギンスクリュー固縛

TMCソフトによる自機の動態及び施工状況のリアルタイム確認



↑ 画面左側(自機の動態状況)

↑ 画面右側(施工精度確認)

= メリット =

※施工精度は画面上で色分けする事により、即時にオペレーターが状況を把握し素早い施工対応を可能とする。

※施工エディター内に、水中工作部等を事前にプロットする事により、画面を確認しながらバケットを回避し施工が可能となる。