

# 第三幸丸

全旋回式多目的船(起重機船) 押航式  
(70TON 吊級 全油圧式クレーン)



 **ハヤカワ建設株式会社**

〒061-0215 北海道石狩郡当別町対雁30番地

TEL(0133)23-3734 FAX(0133)22-2185



## 【主要諸元表】

主要諸元	型式	鋼製箱型非自航台船(台船部) BM1200P(クレーン部)
	クレーンジブの長さ	18.29M~30.48M (標準)30.48m
	原動機	三菱重工業 405PS/2200RMP
	旋回速度	0~2.5rpm(高速)
	起伏速度	(高速) 54m/min
	駆動方式	(主巻) 油圧 (補巻)油圧
荷役仕様	主巻総荷重(フック重量)	70t(1.2t) 50t(0.95t)
	補巻総荷重(フック重量)	13t(0.45t)
	主巻フック速度	54/27m/min
	補巻フック速度	54/27m/min
	使用ワイヤー	(主巻) 32mm (補巻) 32mm
	吊上荷重(最大)	70t(全旋回時)
	直巻能力	13t
	各種アタッチメント	オレンジバケット 2.5m <sup>3</sup> 、角バケツ 2.6m <sup>3</sup>

主要寸法	37m × 15m × 3.0m
総トン数	588t
積載可能トン数	約800t
積載可能面積	17.0m × 14.2m (241.4m <sup>2</sup> )
平均喫水	(空船時) 1.0m (満船時) 2.50m
建造	(クレーン) コベルコ (船体部) 渡辺造船所
他装置	発電機 150KVA (主機) 1台
ウインチ	油圧単胴 5t × 4台(船首)ロープ及びワイヤー 油圧単胴 5t × 2台(船尾)ワイヤー
アンカー	船尾部 ストックレスアンカー 2丁
その他	船員室: 6室 食堂: 有り 清水タンク: 85t 燃料(軽油): 25t 押船による簡易連結航行可能 積算基準 相当クラス 鋼D50

## 第六十六幸丸 19トン型作業船

### 【主要諸元表】

主機関	三菱重工業(株)
型式・出力	S6R2-MTK 720PS*2基(1440PS)
船質	鋼製
長さ(L.R)	11.95m
全長(L.OA))	13.45m
幅	5.29m
深さ	2.12m
総トン数	19t
資格	JCI
航行区域	沿海区域
定員	船員8名 その他2名 計10名
その他	油圧複胴ウインチ 5t × 1台 連結装置:(船首)アーティカプル式 造船:赤松造船協業組合



