一　栄　号

3.0㎥型バックホウ搭載作業船

50t吊級クローラークレーン搭載可能台船

ハヤカワ建設株式会社

〒061-0215北海道石狩郡当別町対雁30番地

TEL(0133)23-3734　FAX(0133)22-2185

油圧式バックホウ船（50t級クローラー搭載可兼用船）　　船　名　：　一　栄　号

【仕　様　項　目】

航行区域	非航沿海区域
船　　質	鋼
船体寸法	長：30m　幅：14m　深：2.5m
ホールド寸法	長：12.8m　幅：11.60m　高さ：1.0m
総トン数	250t～300t級
最大積載	148m3(浚渫平積)
吃　　水	空船　1.10m
進水年月	平成27年6月末
用　　途	浚渫作業・捨石投入
	水中岩盤破砕(水中ブレーカー)
	土砂海上運搬陸揚
動力種類	ディーゼル発電機
主機	DCA-125LSI（主電）
補機	DCA-45LSK（停泊）
航行方式	曳航式又は押航式(船尾ウイング連結)

【掘　削　機　形　式】

名　　称	ZX870EL-3(ロングブーム・アーム仕様)	
型　　式	ディーゼルエンジン駆動全油圧式	
仕　　様	バケット　3.0m^3	
原　動　機	いすゞ A-6WG1XYSA-3	
定格出力	397 / 1,800（540 / 1,800）kW/min-1	
作業範囲	最大掘削半径	18.00m
	最大掘削深さ(デッキから)	12.60m
	最大掘削高さ(デッキから)	11.30m

【船　体　固　定】　※スパッド装置

900□*900□　船尾2本

長さ：15m

※スパッド昇降装置

型式：ピンローラージャッキ式

駆動方式：油圧駆動

※アンカー装置(4基)

型式：単胴型油圧駆動

能力：3t/1.5t

ワイヤー径：24mm　150m

コモンアンカー：0.8t　2丁

※ロープ使用時

45mm×50m

【船内宿泊施設】　個室：4名

【水中ブレーカー仕様】

機　　種　　日本ニューマチック工業

NPK GH-18及びGH-30

【施工管理システム】

ネットワーク型RTK位置管理システム

Trimble Marine Construction_TMCソフトウェア

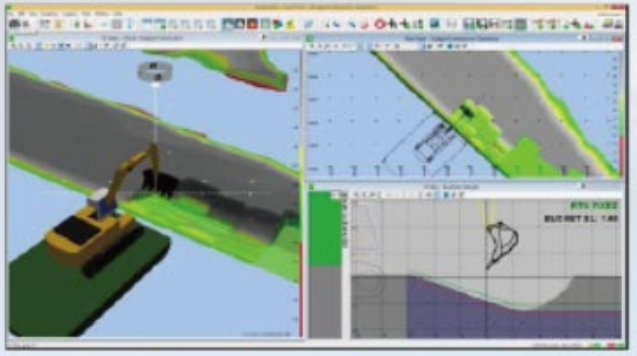
※構計画、プロファイル（2D）、または3Dの設計に関連するバケット/ドレッジヘッドのリアルタイムの可視化により、生産性が向上し、手戻りや過剰な浚渫が削減されます。

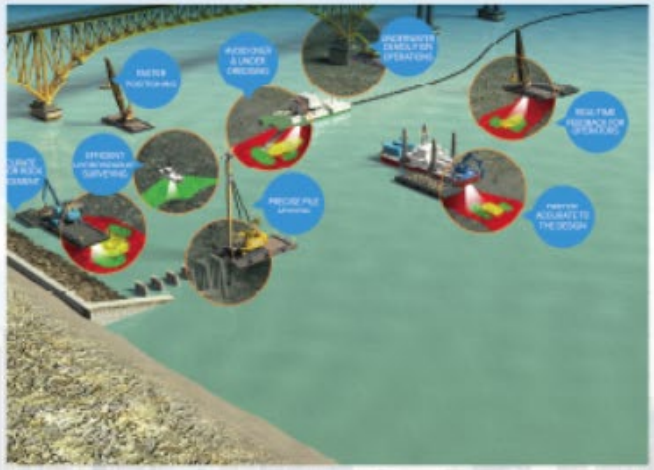
Trimble Marine Construction　TMCソフトウェア

FEATURES.01

Trimble Marine Construction_TMCソフトウェア

浚渫、クレーン操作、杭打ち、水路測量などの水中海洋建設アプリケーションの生産性と効率を向上させます。Trimble Marine Constructionソフトウェアは正確な3D視覚化を提供し、オペレーターが水中での建設作業を支援します。

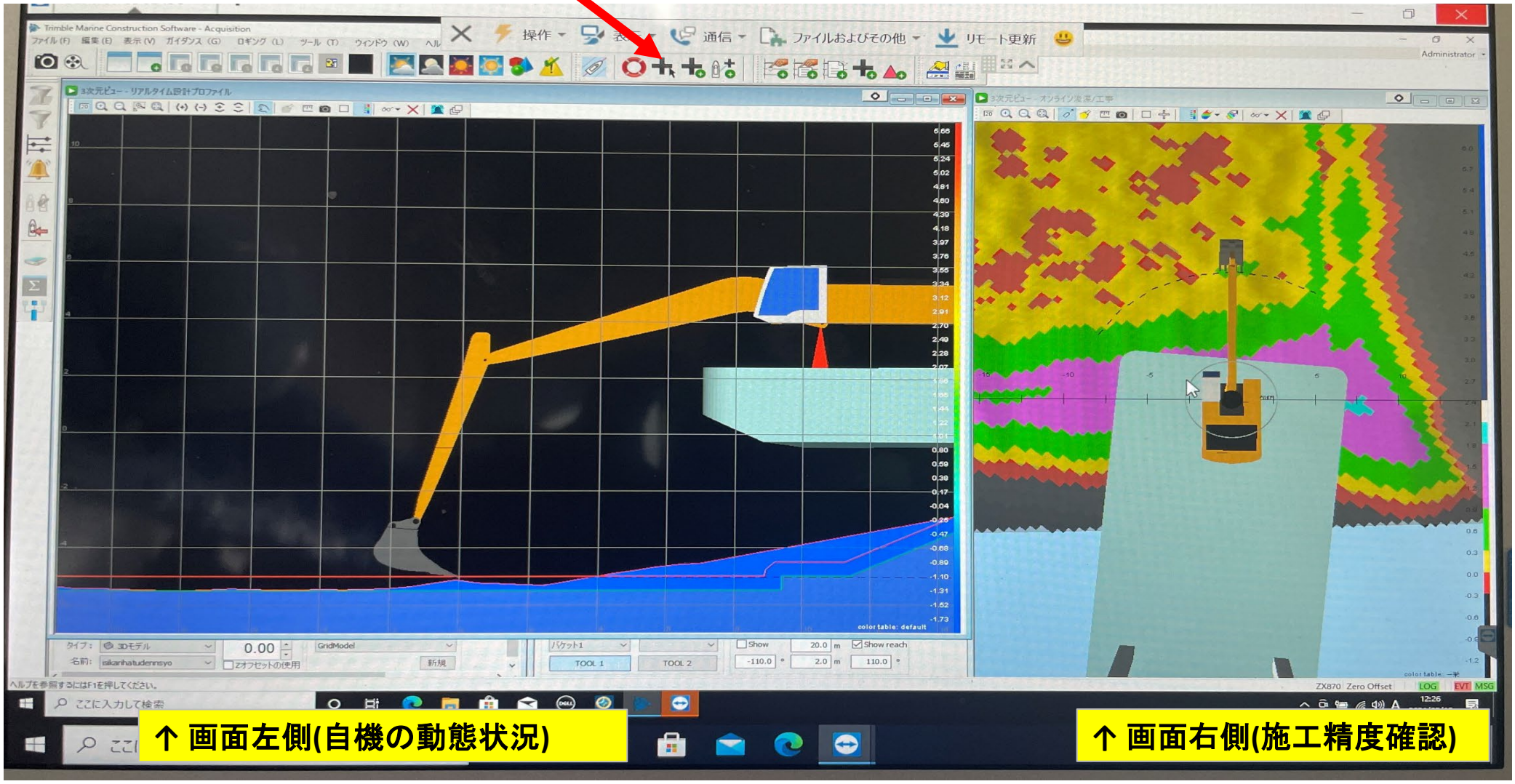




機能と利点

- 構計画、プロファイル（2D）、または3Dの設計に関連するバケット/ドレッジヘッドのリアルタイムの可視化により、生産性が向上し、手戻りや過剰な浚渫が削減されます。
- 大きなグリッドモデル（カラービン）により、実際とデザインの違いを視覚化しやすくなります。
- レーザーとソナーのスキャンにより精度と速度を向上させ、材料の配置または除去に関するリアルタイムの更新を提供し、再作業のために船を戻す手間を減らします。
- 機械/船舶構成に合わせて高度な構成が可能です。
- 作成が簡単なボリューム計算とレポートにより、オフィス処理が削減できます。

TMCソフトによる自機の動態及び施工状況のリアルタイム確認



↑ 画面左側(自機の動態状況)

↑ 画面右側(施工精度確認)

＝ メリット ＝

※施工精度は画面上で色分けする事により、即時にオペレーターが状況を把握し素早い施工対応を可能とする。

※施工データー内に、水中工作部等を事前にプロットする事により、画面を確認しながらバケットを回避さ施工が可能となる。

50t級クローラー搭載汎用作業船　　船　名　：　一　栄　号

【 外観姿写真 】

仕　様　項　目

航行区域	非航沿海区域		船体固定	※スパッド装置
船　　質	鋼			900□*900□　船尾2本
船体寸法	長：30m　幅：14m　深：2.5m			長さ：15m
総トン数	250t～300t級			※スパッド昇降装置(ヤナセ鉄工)
最大積載	194m3(約370t)			型式：ピンローラージャッキ式
吃　　水	空船　1.10m			能力：25t
進水年月	平成27年6月末			駆動方式：油圧駆動
用　　途	浚渫作業			
	捨石投入			※アンカー装置
	水中岩盤破砕(水中ブレーカー)			型式：単胴型電気駆動
	土砂海上運搬陸揚			能力：3t/1.5t
動力種類	ディーゼル発電機			ワイヤー径：24mm
主機	DCA-125LSI(主電)			長さ：150m
補機	DCA-45LSK(停泊)			コモンアンカー：0.8t　2丁
				※ロープ使用時
航行方式	押航式(船尾ウインチ連結)又は曳航式			60mm×50m
			船内宿泊施設	個室：4名

掘　削　機　形　式

名　　称	HD2045Ⅲ　46.2t		ホールド寸法	長さ　：12.80m
型　　式	ディ-ゼルエンジン駆動全油圧式			幅　　：11.60m
仕　　様	バケット　1.6m^3			枠高さ：1.00m
原　動　機	三菱 6D24-TLE2A		水中ブレーカー仕様	
定格出力	235kw(320PS)/2000min^{-1}		機　　種	日本ニューマチック工業
				NPK GH-18
作業範囲	最大掘削半径	13.43m	全重量	1815kg
	最大掘削深さ(デッキから)	9.250m		
	最大掘削高さ(デッキから)	11.80m		