

海 王

400t吊級 押航式起重機船



 **ハヤカワ建設株式会社**

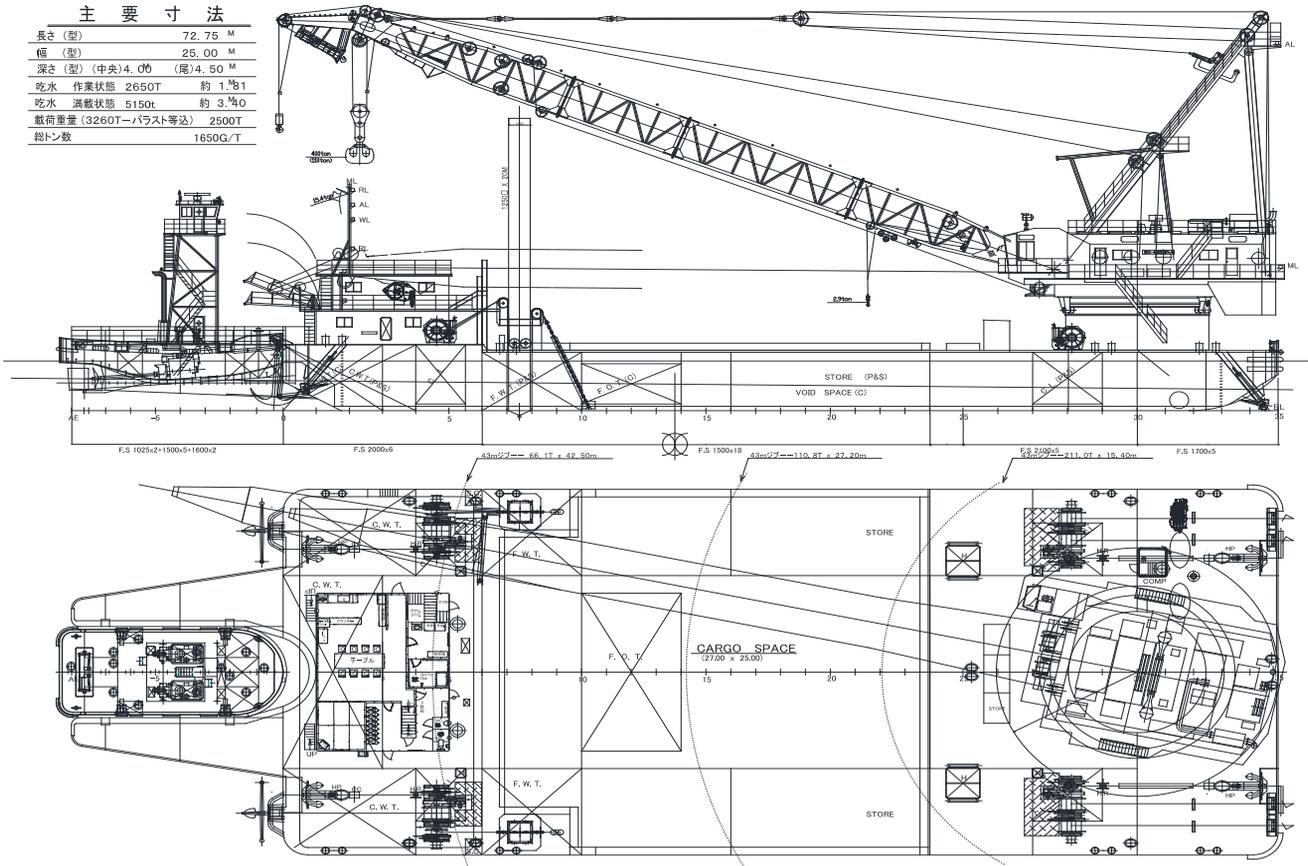
〒061-0215 北海道石狩郡当別町対雁30番地

TEL(0133)23-3734 FAX(0133)22-2185

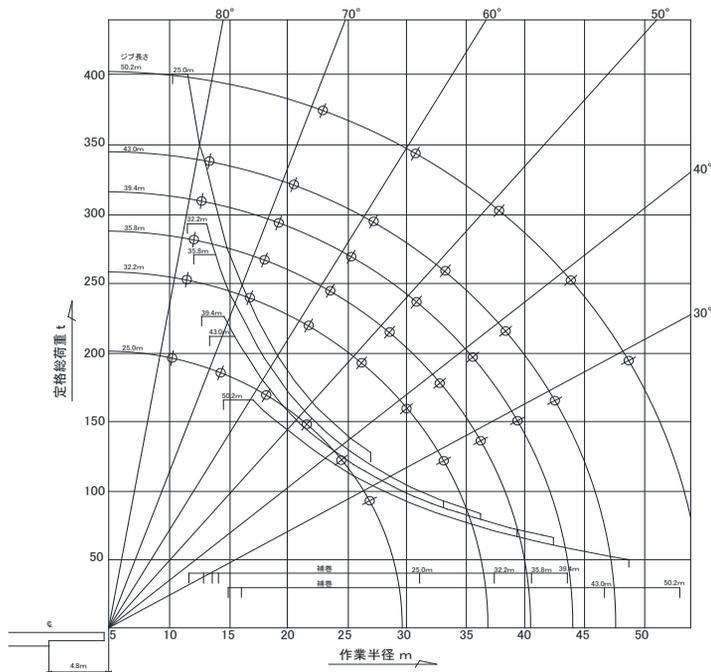
400t 多目的作業船

主要寸法

長さ(型)	72.75 M
幅(型)	25.00 M
深さ(型)(中央)	4.00 M
深さ(型)(尾)	4.50 M
吃水 作業状態	2650T 約 1.81
吃水 満載状態	5150t 約 3.40
載荷重量(3260T-バラスト等込)	2500T
総トン数	1650G/T



定格総荷重表



定格総荷重:ton 作業半径:m

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°	
25.0m	主巻	127.7	134.4	142.9	153.7	167.5	185.5	209.3	241.9	288.6	360.0	400.0		
	作業半径	27	25.9	24.6	23.2	21.6	20.0	18.2	16.3	14.3	12.2	11.4	10.1	
	補巻	40.0												
	作業半径	31.2	30	28.6	26.9	25.1	23.2	21.1	18.9	16.6	14.2	13.2	11.7	
43.0m	主巻	66.1	69.8	74.5	80.5	88.1	97.9	110.8	128.4	153.1	190.3	211.0		
	作業半径	42.5	40.6	38.4	35.9	33.2	30.3	27.2	23.9	20.4	16.9	15.4	13.3	
	補巻	30.0												
	作業半径	46.8	44.7	42.3	39.7	36.7	33.5	30.1	26.5	22.7	18.8	17.2	14.8	
50.2m	主巻	50.7	54.2	58.5	63.9	70.8	79.4	90.4	104.8	124.1	151.2	165.0		
	作業半径	48.8	46.5	43.9	41.0	37.8	34.4	30.8	26.9	22.9	18.8	17.1	14.5	
	補巻	30.0												
	作業半径	53.1	50.6	47.8	44.7	41.3	37.6	33.7	29.6	25.2	20.7	18.9	16.1	

【主要諸元表】

主要諸元	主要寸法	72.75m × 25m × 4.5m
	総トン数	1650t (船体部 + クレーン部)
	タンク容量	145m ³ (軽油) 320m ³ (清水)
	建造(船体部) (クレーン)	富士海事工業(株) (株)SKK
荷役仕様	型式	鋼製箱型非自航台船(台船部) SKK 40011GDT-N(クレーン部)
	クレーンジブの長さ	50.2m(主) 常用:43.0m (補)+4.2m
	原動機	三菱重工業(株) S12-N-MPTA 1310ps/1800rpm
	旋回速度	0~1.2rpm(定速旋回0.6rpm)
	起伏速度	0~100m/min
	クレーン仕様時	常用ジブ長:43m 最大吊上荷重:211t 常用主巻:110t 常用補巻:40t
ロープ速度	主巻・補巻 10m/min(400t時) 雑用ドラム 20m/min	
使用ワイヤー	40.0mm(巻上用)支持・開閉・雑用	
吊上荷重	400t(全旋回時)	
直巻能力	(主)45t:オメガ (補)15t:油圧×2基	
グラブ オレンジバケット	8.0m ³ (計画)	
ドレッチャーバケット	4.5m ³ (計画)	
※特記※	グラブ作業時は中間シーブ使用 ジブ長:34.2m 作業半径:17.7~23.0m	

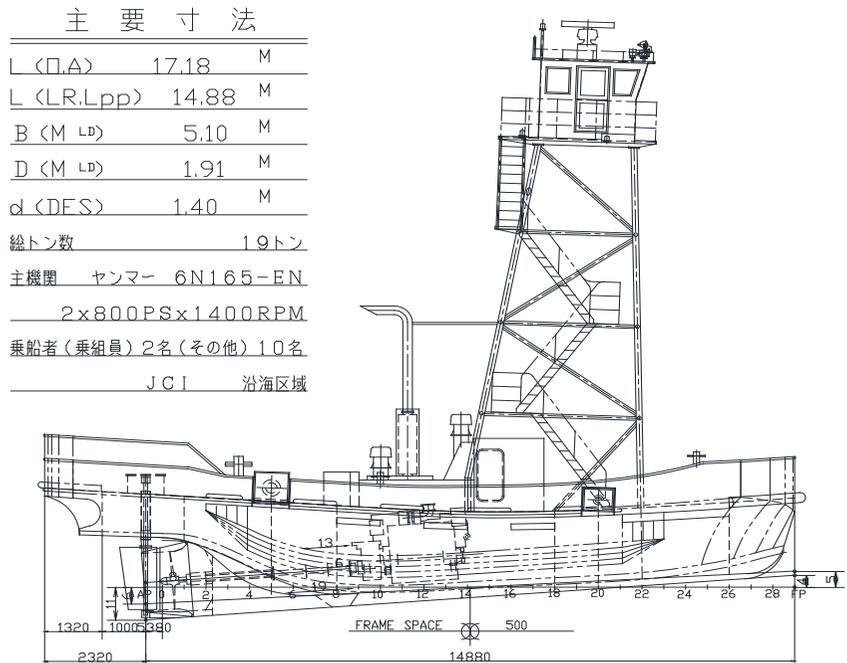
船体部主要目	スパット装置(両舷各1本) 長さ 20m 断面 1250m □ 昇降装置 ワイヤー昇降式 最大施工水深 12m(計画)
	操船ウインチ (船首部) 20t 複胴式 2基 (船尾部) 20t 複胴式 2基 ※遠隔操作可
機関主要目	スラスター装置 推進力 5.0t 800PS
	係留アンカー 4t型 ストックレスアンカー 4丁 5t型 ストックアンカー 2丁 アンカーチェーン Φ46mm*250m ワイヤーロープ Φ40mm*300m
その他	主機発電機 300,400KVA 各1台 補機発電機 60, 100KVA 各1台
	船体吃水(空船時):約1.6m (満船時):約3.4m 保有フック:400t、110t、40t、15.5t 船員室:8室 ※積載実績※ 50tテトラ:30個、80tテトラ:19個

さくら丸 19トン型作業船

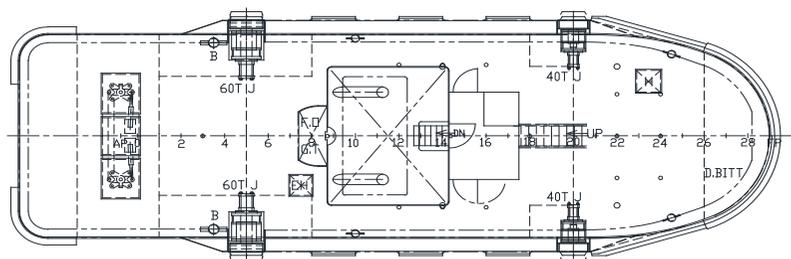
【主要諸元表】

主機関	ヤンマーディーゼル製
型式・出力	6N165-EN 800*2基
船質	鋼製
全長(LOA)	17.2m
長さ(登録長)	14.88m
幅	5.1m
深さ	1.91m
総トン数	19t
資格	JCI
航行区域	沿海区域
定員	船員2名 その他10名 計12名
建造	平成8年7月
連結方法(押航時)	油圧ジャッキ圧着パッド式
その他	探索救助用レーダー・トランスポンダ搭載 衛星電話

【船体外観図(簡易)】



UPPER DECK PLAN



ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°
25.0m	主巻	定格総荷重	127.7	134.4	142.9	153.7	167.5	185.5	209.3	241.9	288.6	360.0	400.0
		作業半径	27	25.9	24.6	23.2	21.6	20.0	18.2	16.3	14.3	12.2	11.4
	補巻	定格総荷重	40.0										
		作業半径	31.2	30	28.6	26.9	25.1	23.2	21.1	18.9	16.6	14.2	13.2

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°
43.0m	主巻	定格総荷重	66.1	69.8	74.5	80.5	88.1	97.9	110.8	128.4	153.1	190.3	211.0
		作業半径	42.5	40.6	38.4	35.9	33.2	30.3	27.2	23.9	20.4	16.9	15.4
	補巻	定格総荷重	30.0										
		作業半径	46.8	44.7	42.3	39.7	36.7	33.5	30.1	26.5	22.7	18.8	17.2

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°
50.2m	主巻	定格総荷重	50.7	54.2	58.5	63.9	70.8	79.4	90.4	104.8	124.1	151.2	165.0
		作業半径	48.8	46.5	43.9	41.0	37.8	34.4	30.8	26.9	22.9	18.8	17.1
	補巻	定格総荷重	30.0										
		作業半径	53.1	50.6	47.8	44.7	41.3	37.6	33.7	29.6	25.2	20.7	18.9