

# 吉 翔 号

全旋回式多目的船(起重機船) 押航式  
( 206TON 吊級 スパット搭載 24m )



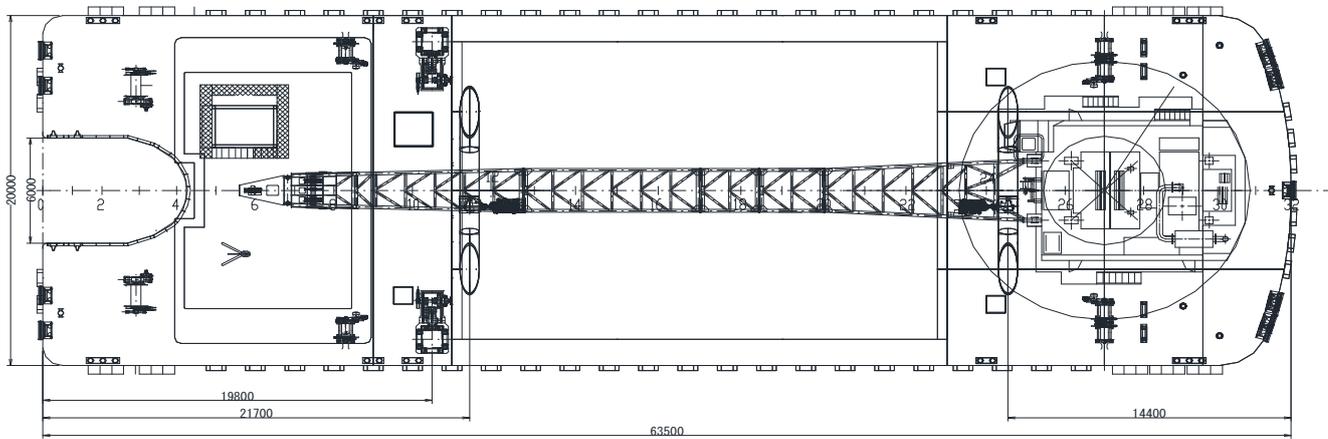
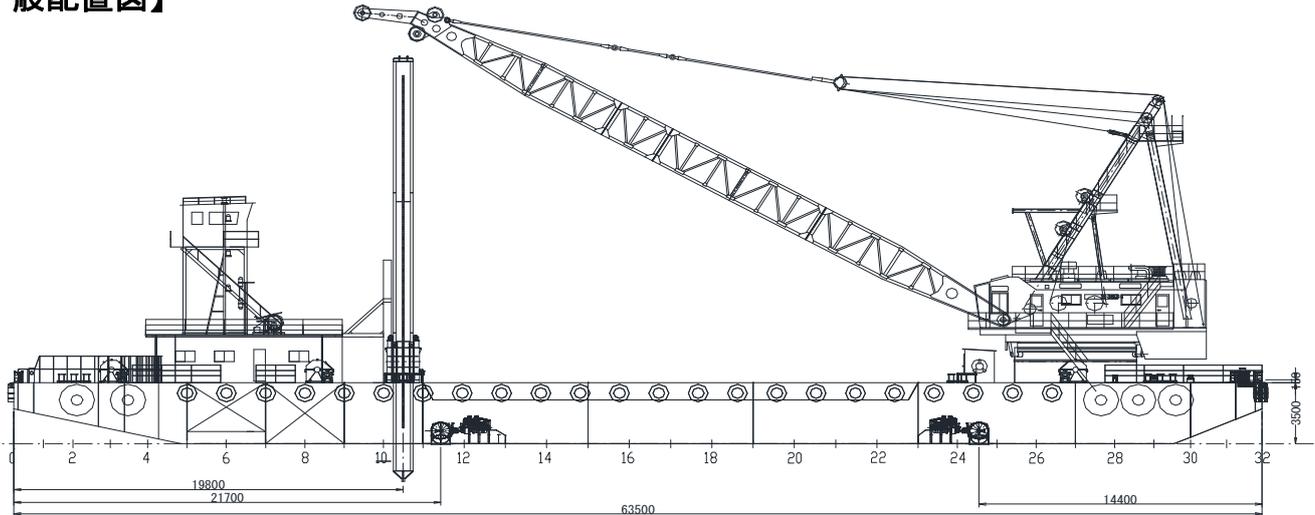
 **ハヤカワ建設株式会社**

〒061-0215 北海道石狩郡当別町対雁30番地  
TEL(0133)23-3734 FAX(0133)22-2185  
<https://hayakawa-con.co.jp/>



# 吉翔号 SKK-20011GDT-N

【一般配置図】



## PRINCIPAL DIMENSIONS

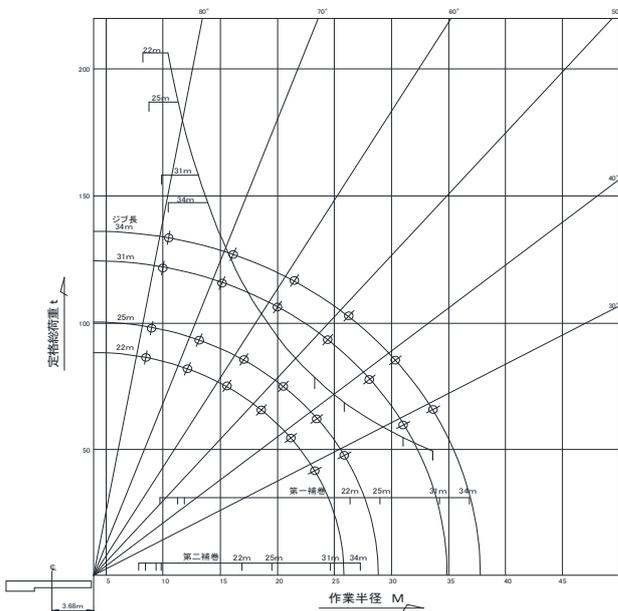
PUSHER BARGE

LENGTH 63<sup>M</sup>500  
 BREADTH 20<sup>M</sup>000  
 DEPTH 3<sup>M</sup>500

PUSHER BOAT

LENGTH 13<sup>M</sup>800  
 BREADTH 5<sup>M</sup>320  
 DEPTH 1<sup>M</sup>810  
 GROSS TONNAGE 19<sup>T</sup>00

## 【定格総荷重表】



定格総荷重表【200tフック使用時:6本掛×2(複索)】

(主巻:主ジブ使用時 補巻:トップシーブ使用時)

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	73.9°	75°	80°
22.0m	主巻 定格総荷重	78.3	82.5	88.0	94.8	103.5	114.7	129.3	148.8	176.1			206.0
	作業半径	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.5	10.1	8.2
25.0m	補巻 定格総荷重	31.0											
	作業半径	26.2	25.2	23.9	22.5	21	19.3	17.5	15.6	13.6	12.0	11.6	9.5

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°
34.0m	主巻 定格総荷重	49.0	52.1	56.0	60.9	67.3	75.5	86.4	101.3	122.6			147.0
	作業半径	33.5	32.0	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16.0	13.8	13.2	10.3
37.0m	補巻 定格総荷重	31.0											
	作業半径	36.6	35	33.1	31.0	28.7	26.2	23.5	20.7	17.7	15.3	14.7	11.6

定格総荷重表【120tフック使用時:8本掛(単索)】

(主巻:主ジブ使用時 補巻:トップシーブ使用時)

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77°	80°
22.0m	主巻 定格総荷重	78.3	82.5	88.0	94.8	103.5	114.7	58.4	65	70	75	77	80
	作業半径	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.9	15.3	13.7	11.9	10.1	8.2
25.0m	補巻 定格総荷重	31.0											
	作業半径	26.2	25.2	23.9	22.5	21.0	19.3	18.0	17.5	15.6	13.6	11.6	9.5

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	70.3°	77°	80°
34.0m	主巻 定格総荷重	49.0	52.1	56.0	60.9	67.3	75.5	86.4	101.3	122.6			124.0
	作業半径	33.5	32.0	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16.0	15.9	13.2	10.3
37.0m	補巻 定格総荷重	31.0											
	作業半径	36.6	35.0	33.1	31.0	28.7	26.2	23.5	20.7	17.7	17.6	14.7	11.6

## 【主要諸元表】

主要諸元	型式	鋼製箱型非自航台船(台船部) SKK-20011GDT-N(クレーン部)
	クレーンジブの長さ	34M(主ジブ最大長さ)+補3m
	原動機	三菱 S12R-T2MPTAW 1104Kw/1,800rpm
	旋回速度	0~0.8rpm(高速)
	起伏速度	(高速) 1.0667m/sec (低速) 0.6667m/sec
	駆動方式	オメガクラッチ及び油圧(4.9tホイップ)
荷役仕様	クレーン仕様時	常用ジブ長:34m 最大吊上げ荷重:124t 常用主巻:120t(フックポケット格納)
	主巻フック速度	0~0.1583m/sec
	補巻フック速度	0~0.1667m/sec
	使用ワイヤー	(主巻)200t:40mm 120t:35.5mm (補巻) 22.0mm
	吊上荷重	206t(全旋回時)
	直巻能力	(雑用)24t (支持開閉):45t
	各種アタッチメント	オレンジバケット 4.5m <sup>3</sup> 三本爪(撤去用) グラブバケット 10m <sup>3</sup>

主要寸法	63.5m × 20m × 3.5m
総トン数	1091t
積載可能トン数	約1300t
積載可能面積	24.4m × 17.0m
スパッド規格	1.0m × 1.0m L:24m (ピンローラー式)
建造	(クレーン) SKK (船体部) (株)中西造船
他装置	発電機 150KVA (主機) 1台 発電機 45KVA (補機) 1台
ウインチ	油圧複胴 10t × 2台 (船首) 油圧単胴 10t × 2台 (船尾) 油圧単胴 5t × 1台 (船尾)係船用
アンカー	(船首):無し (船尾):コモンアンカー4t 2丁
サイドスラスタ	ナカシマプロペラ NF-F010 推力 3.6t型 機関 いすゞ UM6BG1TCX3 213KW (290PS) 排出 船底方式(船首、船尾 各1基)

## 第一令和丸 19トン型作業船

### 【主要諸元表】

主機関	キャタピラー
型式・出力	3408TA 480PS*2機
船質	鋼製
全長(LOA)	13.80m
長さ(登録長)	13.80m
幅	5.32m
深さ	1.81m
総トン数	19t
資格	JCI
航行区域	沿海区域
定員	船員5名 他3名 計8名
その他	国際VHF無線(16Ch)携帯型 イリジウム衛星電話 連絡方法:船尾ウインチロープ



### 【その他】 施工管理システム:SV-Navi搭載

詳細情報: <http://www.pacificsoftware.co.jp/seavis.html>  
企業情報: パシフィックソフトウェア開発(株)



※ 浚渫(碎岩)・据付等の作業時にクレーンオペレーターは運転席にてリアルタイムに船舶及びクレーン等の状態を視覚的に把握でき施工状況や進捗状況等を確認できます。

※ その他、操船ナビシステムなどにより操船者はクレーンオペレーター同様にモニターにて自船位置をリアルタイムで確認し、起重機船を適切な施工位置へ誘導、アンカリングなどを迅速に行う事ができます。