

若竹号

200tクレーン搭載型ランプウェイバージ

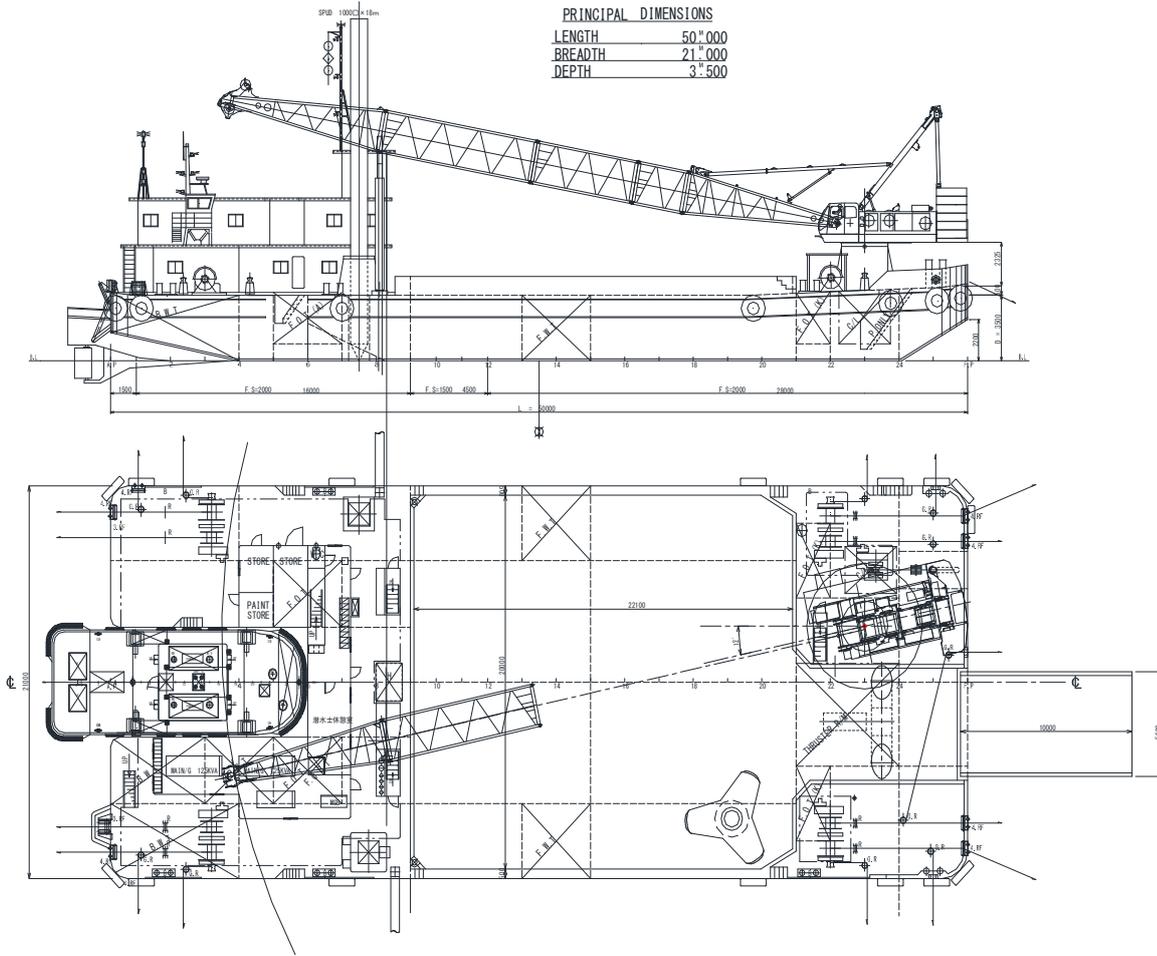


 **ハヤカワ建設株式会社**

〒061-0215 北海道石狩郡当別町対雁30番地

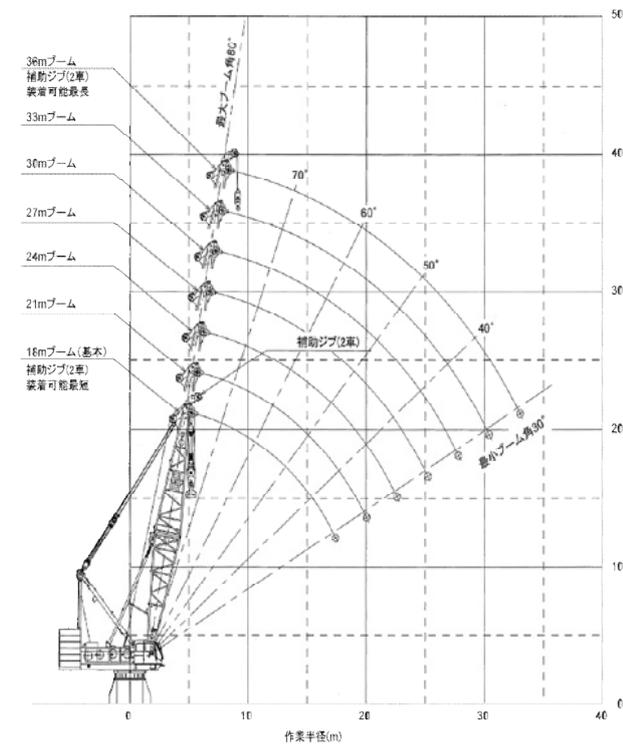
TEL(0133)23-3734 FAX(0133)22-2185

200t クレーン搭載型ランプウェイバージ



定格総荷重表

単位: ton



ジブ長さ	作業半径(m)	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	12.0
27m	定格荷重	6.7mX 125.0	125.0	111.2	98.0	87.5	71.7
30m	定格荷重		7.3mX 112.5	110.9	97.7	87.2	71.4
33m	定格荷重			7.8mX 100.0	100.0	97.5	71.2
36m	定格荷重				8.3mX 100.0	97.3	86.8

ジブ長さ	作業半径(m)	14.0	16.0	18.0	20.0	22.0	24.0
27m	定格荷重	60.4	52.0	45.4	40.1	35.8	32.2
30m	定格荷重	60.2	51.7	45.1	39.9	35.6	32.0
33m	定格荷重	60.0	51.5	45.0	39.7	35.4	31.9
36m	定格荷重	59.8	51.4	44.8	39.6	35.3	31.7

ジブ長さ	作業半径(m)	26.0	28.0	30.0	32.0	34.0	36.0
27m	定格荷重	25.2mX 30.3					
30m	定格荷重	28.9	27.8mX 26.6				
33m	定格荷重	28.8	26.2	24.2	30.4mX 23.9		
36m	定格荷重	28.7	26.1	24.0	22.0	33.0mX 21.1	

【主要諸元表】

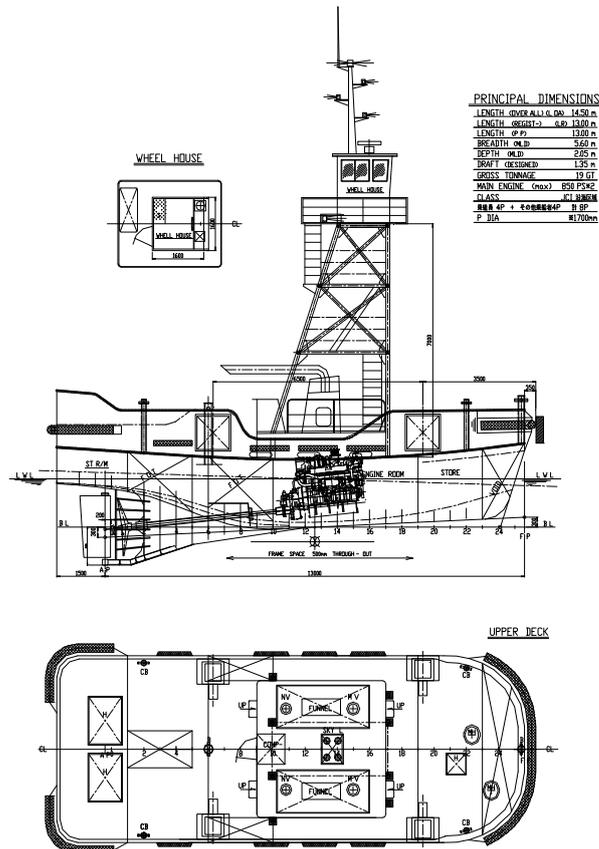
主要諸元	主要寸法	50m × 21m × 3.5m	船体部主要目	スバット装置(両舷各1本)
	総トン数	910t(船体部 + クレーン部)		長さ 18m
	タンク容量	110m ³ (清水)、176m ³ (バラスト)、 72m ³ (A重油)、40m ³ (軽油)		断面 1000mm角
	建造 本体(船体部)	淡路共同造船株式会社(造船部)		計画有効水深 11 ~ 12m
荷役仕様	クレーン	IHI 建機株式会社(クレーン部)	機関主要目	昇降装置 油圧シリンダースライド式
	船長電話番号	080-1970-0692		操船ウインチ
	型式	鋼製箱型非自航台船(台船部)		(船首部) 10t 複胴式 2基
	クレーンブの長さ	36m+1.0m		ポータブル遠隔操作
	原動機	カミンズIns.製 QSL9-3A 329ps/2,000rpm		(船首部) 10t 複胴式 2基
	旋回速度	0~1.5rpm(定速旋回0.6rpm)		スラスト装置(船底式)
	起伏速度	0~6.0m/min		ナカシマプロペラ(TFH-150S)
	主巻総荷重(フック重量)	200t(3t)		推進力 2.5t
	ロープ速度	主巻・補巻 120m/min		係留アンカー(船首左舷側)
	使用ワイヤー	28.0mm(巻上用)主・補・第3 22.4mm(起伏用)		ストックレス チェーンアンカー 2t型
吊上荷重	200t(全旋回時)	Φ38mm × 150m		
直巻能力	13.5t	ランプウェイ装置(渡板架台)		
クラブ オレンジハケット	3m ³ (計画)	長さ 10m 幅 5m		
角ハケット	3m ³ (計画)	※船首部及び右舷後方にて使用可		
			その他	主機発電機 125KVA * 2基 補機発電機 60KVA * 1基
				潜水土専用休憩室完備(冷暖房完備)
				4名程度 休憩可能
				保有フック: 200t、125t、90t、35t、13.6t

第26若竹丸 19トン型作業船

【主要諸元表】

主機関	ヤンマーディーゼル製
型式・出力	6RY17P-GW 1000PS*2基
船質	鋼製
全長(LOA)	13.00m
長さ(登録長)	13.00m
幅	5.6m
深さ	2.05m
総トン数	19t
資格	JCI
航行区域	沿海区域
定員	船員4名 その他4名 計8名
建造	株淡共 H26年7月進水
その他	探索救助用レーダー・トランスポンダ搭載
	衛星EPIRB搭載
	イリジウム衛星電話 8816-2347-1926
	国際VHF無線(16ch)携帯型

【船体外観図(簡易)】





船首部 ランプウェイ設置状況

計画耐荷重 (動荷重 : 35 t ~ 50 t)

ランプウェイ寸法 幅 : 5.6m
長さ : 9.0m

自重 13.5 t

船首ランプウェイ設置状況 (低床車両対応)



船首ランプウェイ 車両積込状況



船体甲板部 積込完了状況

船首ランプ部にポンプ車を設置し、沖合にてコンクリート打設